

NÁVOD NA OBSLUHU

**PRÍVESNÝ VOZÍK TECAK
PVT-500**



Vážený zákazník,

d'akujeme za zakúpenie nášho výrobku, za Vašu dôveru.

Záleží nám na Vašom pohodlí a bezpečnosti, preto Vás prosíme, dodržiavajte všetky pokyny v tomto návode k obsluhu nášho výrobku.

S pozdravom

TECAK-KOVO, s.r.o.

Dôležité:

Prívesný vozík TECAK typ PVT-500 **je spôsobilý*** k premávke na pozemných komunikáciách Slovenskej republiky v spojení s jednonápravovým traktorom.

* za podmienky použitia tabule pre označenie pomalých vozidiel – umiestnená na zadnej bočnici korby v jej ľavej polovici. Je označená homologizačnou značkou a číslom E20 69R 010407 (viď návod na obsluhu PVT-500 obr. 3 pozícia 17).

I. POUŽITIE

Vozík PVT-500 sa používa na prepravu rôzneho materiálu, predmetov, náradia alebo iného príslušenstva v spojení s jednonápravovým malotraktorom – napr. AGZAT, ŠUPA, VARI.

II. POPIS

Vozík PVT-500 je jednonápravová, neodpružená celokovová konštrukcia.

KONŠTRUKCIA - vozík je navrhnutý ako klasický prívesný vozík za motorovými vozidlami, ale bez elektroinštalácie.

Skladá sa zo základných uzlov - podvozok s kolesami a brzdami na oboch kolesách, nadstavby (korby) **s odnímateľnými a nastaviteľnými bočnicami** a zadnou bočnicou z dôvodu prepravy väčších nákladov rastlinného pôvodu (seno a pod.). Brzdy sú uložené v "bubne" upravených kolies a návazne sú z oboch strán napojené tiahkami nožnej páky prevádzkovej a zároveň parkovacej brzdy. **Pre ľahké odvaľovanie (pohyb z miesta) je koleso upravené mimo bubna pre brzdu taktiež "nábojmi" pre dve guľkové ložiská pre každé koleso.** Prívesný vozík je označený odrazkami z troch strán (červená, biela, oranžová). Konštrukcia podvozku a korby je zvarovaná podľa platných noriem STN 288-2.

Konštrukčne má vozík tieto hlavné skupiny:

- a) korba vyklápacia,
- b) podvozok.

a) **KORBA VYKLÁPACIA** má odnímateľné a do výšky nastaviteľné bočnice a pevné predné čelo. Je samonosná. Na prednom pevnom čele je privarený držiak na prichytenie sedadla. Samotné pripojenie podvozku je prevedené pomocou dvoch opier navarených na priečnom nosníku vozíka a pomocou zaistovacieho čapu v prednej časti korby. Zavesenie korby k podvozku je riešené tak, že umožňuje po odistení zaistovacieho čapu v prednej časti korby vyklopenie korby cca o 45° smerom dozadu.

b) **PODVOZOK** je zvarenec, samonosný, vyrobený z valcovaných materiálov akosti tr. 11373.1, čapy kolies z materiálu 11523.0.

Predĺžený nadstavec je vo svojej prednej časti opatrený výmenným výkyvným nadstavcom pre pripojenie k malotraktoru.

III. NÁVOD NA OBSLUHU

Povinnosťou vodiča je pred jazdou uskutočniť **bežnú prehliadku vozíka**, presvedčiť sa, či je zaistený strediaci závesný čap a či sú v poriadku brzdy. Prevádzkové brzdzenie sa vykonáva nožným pedálom. Pri zastavení sa vozík zaistuje proti pohybu západkou na pedále nožnej brzdy. **Prekontrolovať správne nahustenie** pneumatík na 0,2 MPa.

IV. TECHNICKÉ ÚDAJE

Hlavné rozmery stroja	
Celková dĺžka	2770 mm
Celková výška	760 mm
Celková šírka	1080 mm
Vnútoraná dĺžka korby	1460 mm
Vnútoraná hĺbka korby	300 mm
Vnútoraná šírka korby	1020 mm
Vlastná hmotnosť	100 kg
Celková hmotnosť	500 kg
Rozmer pneumatík	16x6.50-8
Hustenie pneumatík	0,2 MPa
Doporučené max zaťaženie	
Max nosnosť	500 kg
Max rýchlosť prívesného vozíka	10 km/hod

V. ÚDRŽBA A NASTAVENIE

a) **Mazanie vozíka** sa týka len pojazdných kolies a pedálu nožnej brzdy. Pojazdové kolesá premažeme po vybratí závlačky a vysunutím kolesa s brzdovým bubnom do strany. Mazací tuk AK-2 naniesieme na ložiská 2x ročne. Čap pedálu brzdy mažeme obdobným spôsobom.

b) **Nastavenie brzdy** prevádzkame napnutím brzdového tiahla v prípade vzniknutej vôle.

c) **Pneumatiky** chránime proti nadmernému preťaženiu.

d) **Čistenie** spočíva v odstránení mechanických nečistôt umytím.

VI. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

1. **Pred každým použitím vozíka** je nutné uskutočniť technickú obhliadku, čiže:
 - A. prehliadku pripojenia k ťažnej jednotke,
 - B. nahustenie pneumatík,
 - C. kontrolu činnosti brzd.

V prípade slabšieho zaberania brzd je nutné maticou dotiahnuť tiahla týchto brzd ! (viď obr. 2, poz. 14)



2. Vozík PVT-500 **sa nesmie preťažovať** nad jeho max. úžitkovú hmotnosť, vrátane obsluhy.

3. **Naskakovanie a zoskakovanie z vozíka je počas jazdy zakázané!**

4. K upevneniu objemových hmôt (seno, slama) sa musia použiť dostatočne pevné pomôcky (nadstavba) – jedna z možností využitia nastaviteľných bočníc (vybratím zásepky a zasunutím pomocnej konštrukcie do vzniknutých otvorov – obr. 2 poz. 6).

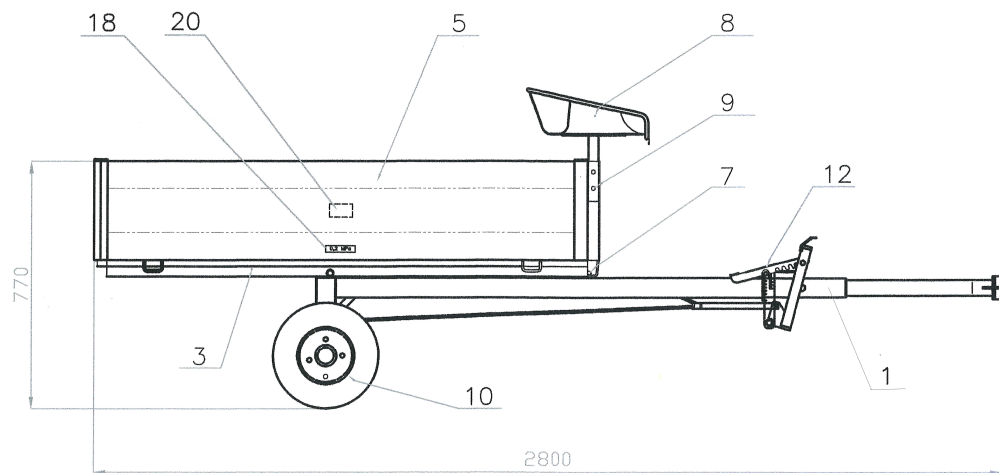
5. Nakoľko je možné použiť vozík s viacerými ťažnými strojmi, musí sa dodržiavať nasledovné:

A. Pomer hmotnosti ťažného stroja a vozíka môže byť v pomere **max. 1:3** - to znamená, že celková hmotnosť (vozík, náklad, obsluha) nesmie byť vyššia ako trojnásobok hmotnosti pripojeného ťažného stroja.

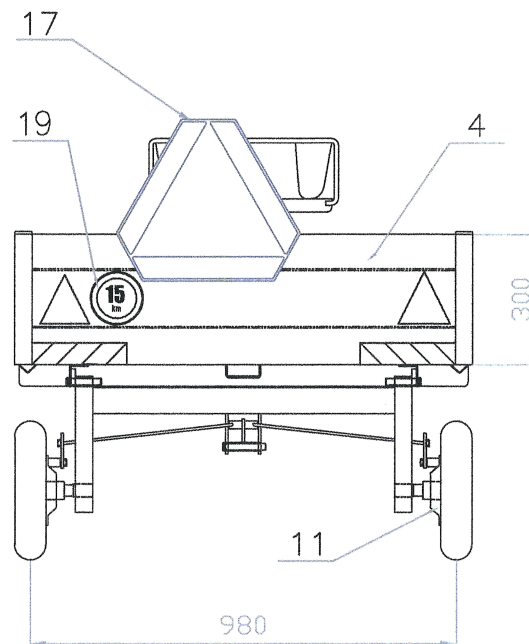
B. Treba dbať na **rovnomé rozloženie nákladu** po celej ložnej ploche, aby nedošlo k ohnatiu oja preťažením prednej alebo zadnej časti korby.

POPIS PVT-500 (obr. 1 - 3)

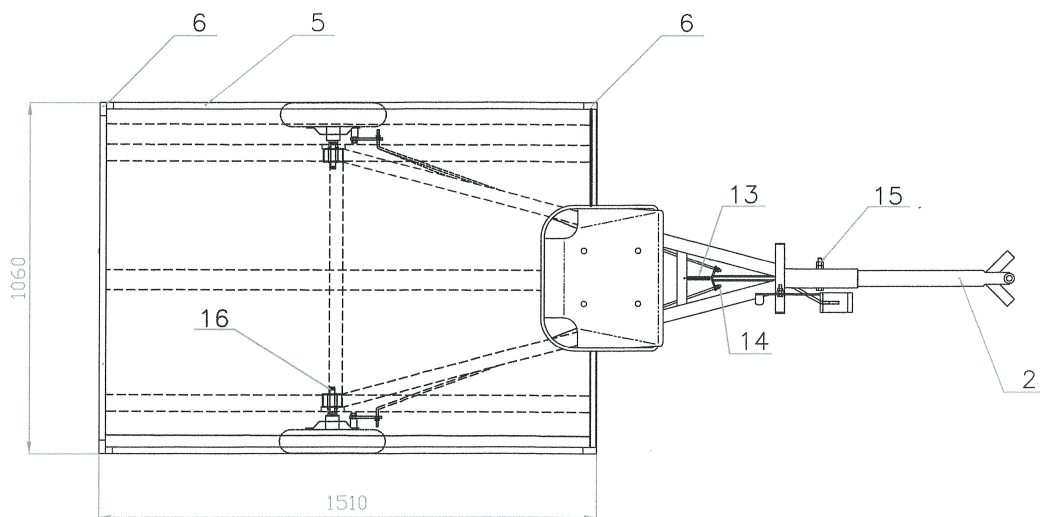
P.č.	Názov	Ks
1.	Rám podvozku	1
2.	Tiahlo vozíka	1
3.	Korba s pevnou prednou bočnicou	1
4.	Odnímateľná bočnica zadná	1
5.	Odnímateľná bočnica	2
6.	Vyberateľná zásepka (pre možnosť nadstavby – vyvýšenia bočníc)	4
7.	Zaistovací čap korby	1
8.	Sedadlo PVT-500	1
9.	Poistka polohovania sedadla	1
10.	Koleso 16x6.50-8 (ložisko 6005)	2
11.	Brzdový bubon kolesa - komplet	2
12.	Pedál prevádzkovej a parkovacej brzdy	1
13.	Brzdový systém vozíka	1
14.	Matica pre dotiahnutie tiahla brzdy (M6)	2
15.	Uchytenie tiahla vozíka	1
16.	Závesný čap korby	2
17.	Označenie pomalých vozidiel podľa predpisu EHK. 69	(1)
- v základnej výbave nedodávame !		
18.	Označenie hustenia pneumatík	2
19.	Označenie maximálnej rýchlosti vozíka	1
20.	Bezpečnostná bočná odrazka	2



Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2

Zoznam firiem oprávnených na vykonávanie záručného a pozáručného servisu záhradnej techniky TECAK

MARIÁN ŠUPA
Veľké Kostolány

PREDOS BB
Banská Bystrica

OBAS
Čadca

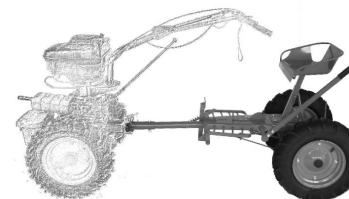
TRAKTOR-MOTOR
Prešov

ZAŤKO
Považská Bystrica

GARDEN TECHNIK
Prešov

NOVÁTOR
Košice

VP TECHNIKA
Michalovce



.. odporúčame aj ďalších pomocníkov do Vašej záhrady !

.. viac na www.tecak.sk

Z Á R U Č N Ý L I S T

Na prívesný vozík PVT-500 výrobca poskytuje záruku 24 mesiacov od dátumu predaja za podmienok uvedených v tomto návode na obsluhu.

Výrobca potvrdzuje kompletnosť výrobku.

Zákazník potvrdzuje svojím podpisom, že bol dôkladne oboznámený s obsluhou stroja v zmysle tohto návodu, a taktiež s bezpečnosťou pri práci.

Meno zákazníka:

Adresa:

.....

Dátum predaja:

Výrobné číslo stroja:

.....
podpis zákazníka

.....
pečiatka a podpis predajcu

Záručné podmienky

1. Výrobca zodpovedá za konštrukciu, funkciu, akosť a úplnosť prívesného vozíka PVT-500 len vtedy, ak sa s vozíkom zaobchádza podľa návodu na použitie.

2. Záruka neplatí, ak došlo k preťaženiu vozíka alebo ak vzniknuté závady vznikli prirodzeným opotrebením, zlým skladovaním, neodbornou obsluhou, alebo ak došlo k poškodeniu vozíka odberateľom alebo treťou osobou.

3. Záruka zaniká haváriou vozíka, ktorá nebola spôsobená závadou vzniknutou vo výrobnom podniku, akýmkoľvek zásahom do konštrukcie vozíka bez predchádzajúceho súhlasu výrobcu.

4. Nárok zo záruky musí byť uplatnený bez zbytočného odkladu u predajcu, u ktorého bol vozík zakúpený. Pri reklamácii je užívateľ povinný predložiť riadne vyplnený záručný list, ktorý je súčasťou návodu. Náklady spojené s dopravou do opravovne sú na náklady majiteľa.